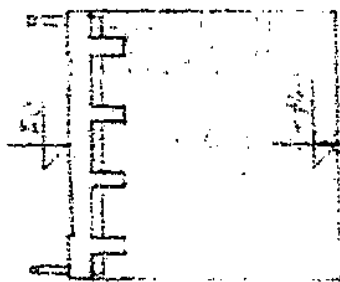
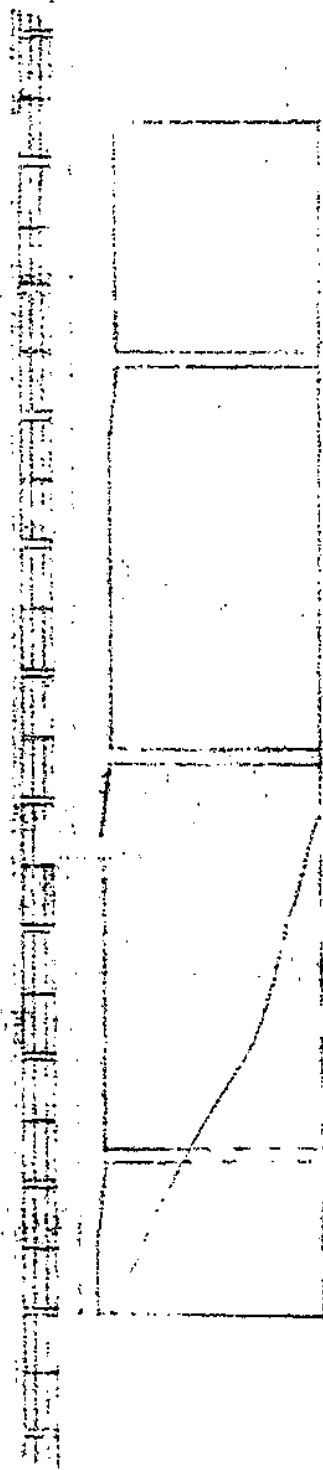
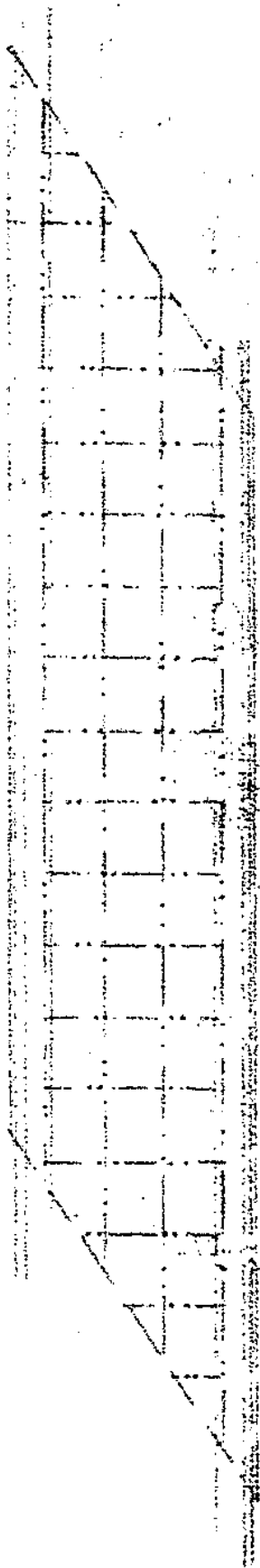


Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	288-007	
Název mostu:	Most přes železniční trať u Spálova	
Místní název:	přes žel. trať č. 035, u odbočky k vodní elektrárně	
Předmět přemostění:	Železnice, vlečka	
Převáděná komunikace:	2. třída / 288	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	3.649 km	Staničení na úseku: 0.113 km
Rok postavení:	1938	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Liberecký	
Okres:	Semily	
Obec (MČ):	Semily	
Katastrální území:	Spálov u Semil	
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Východ, cestmistrovství Semily	
Zpracovatel mostního listu:		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: Z – CZEN (Zatížitelnost stanovená podle zvláštních předpisů) $V_n = 8.0\text{ t}$ $V_r = 24\text{ t}$ $V_e = 131\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 6.0\text{ t}$ Rok: 2018		
Základní údaje		
Celkový počet polí: 4	Délka přemostění: 33.00 m	Délka NK: 34.50 m
Šikmost: Levá 37.78 g	Volná šířka: 6.70 m	Celková šířka mostu: 7.20 m
Plocha mostu: 248.40 m ²		
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -672802 Y: -990832	WGS: 50.634717°N 15.301050°E
Popis spodní stavby: Opěra 5: ŽB monolitický úložný práh vybetonovaný na skalním masivu. Opěra 1: součást NK. Pilíře: tvořeny základovými prahy s vetknutými čtyřmi čtvercovými ŽB stojkami. Pilíře opatřeny ochrannou omítkou.		
Popis nosné konstrukce: Nosnou rámovou konstrukci o 4 polích tvoří vetknuté stojky pilířů a vodorovná část konstrukce-ŽB spojitý trámový rošt o 4 podélných trámech proměnné v. NK opatřena tenkou omítkou. Nad OP5 NK rozšířena do směrového oblouku a do křižovatky. 1. pole provedené jako konzola. Na OP5 NK uložená na lepence. Římky ŽB monolitické.		
Poznámka k nosné konstrukci: V letech 1936 až 1938 most vystavěn firmou Litická a.s. podle projektu Ing. Františka Loskota. Mostní objekt je od 10/2014 vyhlášen nemovitou kulturní památkou s rejstříkovým číslem ÚSKP ČR č. 105373.		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 7.40 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -	Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel		
-	Způsob založení: Plošné	Materiál základů: Železobeton
	Základy podpěr nepřístupné pod úrovní terénu, archivní náčrt není k dispozici, nejspíše plošné založení na skalním podloží.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi		
Opěry	Počet: 2	
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra
	Délka: 10.00 až 10.00 m	Šířka: 0.00 až 0.00 m
		Materiál: Prostý beton
		Výška: 3.00 až 3.00 m
Opěra O1 je obtížně identifikovatelná. Nejspíše se jedná o kamennou rovinaninu pod šikmým koncovým příčnickem krajního konzolového pole NK. Opěra O5 provedena na horizontální úzké lavici vylámané ve skalní stěně zářezu železniční trati. Tvoří ji práh z monolitického betonu se schodovitým horním povrchem provedený pod koncový příčník NK mezi nízké členěné stojky pod trámy.		

Pilíře	Počet: 3 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton Délka: - až - m Šířka: - až - m Výška: - až - m Mezilehlé podpěry = šikmé členěné rámové stojky z monolitického železobetonu. Pilíře P3 a P4 tvoří vždy čtveřice v patě do základového pasu na "dně" zářezu žel. trati + ve vrcholu do trámů NK vetknutých sloupů, cca čtvercového průřezu. Čtveřice u pilíře P2 je nízká, umístěná ve svahu zářezu trati, ve vrcholu (styk s trámy NK) nejspíše vrubový kloub. Na povrchu sloupů hrubá cementová omítka.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 5.35 m Kolmá světlost: 3.12 m Konstrukční výška: 1.00 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Nezadaný		
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 11.10 m Kolmá světlost: 6.10 m Konstrukční výška: 1.00 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Nezadaný		
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 4.00 m Kolmá světlost: 3.00 m Konstrukční výška: 1.00 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Nezadaný Velmi šikmý rámový most ve značném podélném sklonu, o čtyřech spojitých polích světlosti cca 4 m (1. nejspíše konzolové) + 2x 11,1 m + 5,35 m. Roštová NK z monolitického železobetonu, na vzdušném povrchu cementový náter (pačok). Spojitý rámový příčel tvoří 4 trámy s výraznou proměnnou výšky (sklon + lineární náběh před stojkami), svázané deskou mostovky a četnými kolmými mezilehlými příčníky. Typak pokračují od vnějších boků krajních trámů jako krátké podpůrné krakorce obdobně vně vyložené mostovky. Na koncích NK šikmé příčníky, Nad opěrou O5 je z důvodu rozšíření NK pod křižovatkou krajní levý trám rozšířen, na pravý bok v poli 4 doplněn 5. "odbočující" trám zakrouženého půdorysu. V poli 3 na pohledu černý nátěr.		
Ložiska, klouby			
Pilíř_2	Způsob uložení: kloub Datum výroby: -	Výrobce: Počet ložisek (ks) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) - Podle zjištění na místě je pravděpodobné, že ve vrcholu sloupů stojky P2 byl proveden vrubový kloub.
Pilíř_3 (Pilíř_4)	Způsob uložení: vetknutí Datum výroby: -	Výrobce: Počet ložisek (ks) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) - Vrchol sloupů stojek P3 a P4 je vetknut do trámů NK.
Opěra_5	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Počet ložisek (ks) -	Výrobní typové označení: Datum výroby: - Jmenovitý posun (mm) -	Podle zjištění na místě nad O5 celoplošné uložení koncového příčníku na asfaltovou lepenku.
Mostní závěry			
Opěry	Typ MDZ: neznámý Datum výroby: -	Výrobce MDZ: Délka MDZ (m) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) - Ve vozovce, chodnících, římsách nejsou dilatační spáry nad opěrami patrné. U mostních konstrukcí tohoto typu nejsou obvykle mostní závěry prováděny.
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 5.00 m Vozovka šířky 5,0 m mezi nízkými žulovými obrubami chodníků, živichný kryt nejspíše položen na původní kryt z dlažebních kostek, neověřováno. Nejspíše střežovitý příčný sklon, niveleta od opěry O1 výrazně stoupá ve směru staničení.		

Chodníky	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Kamenná dlažba Šířka chodníku: 0.85 m Plocha chodníku: 0.00 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Kamenná dlažba Šířka chodníku: 0.85 m Plocha chodníku: 0.00 m ² Oboustranné veřejné chodníky, šířka cca 85 cm, dlážděný kryt malou kostkou, široké žulové obruby.
Římsa	
-	Oboustranné původní římsy z monolitického železobetonu, s okapnímnosem, omítka "teraco" na pohledovém povrchu.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Nejspíše vanový hydroizolační systém, neověřován.
Zábradlí	
-	Oboustranné ozdobné zábradlí ze železobetonu opatřené omítkou "teraco", piliřky (sloupky) vetknuté do římsy, v jejich vrcholu masivní dělené deskovité madlo. Mezi piliřky nad úroveň chodníku vystupující prahy, ve 2 úrovních horizontální výplň z RT tyčí.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: svislé Oboustranně před objektem osazeny B13(), E13(), vodorovné značení v akustické formě.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Mostním otvorem v poli 3 prochází ve skalním zářezu těleso jednokolejné neelektrifikované železniční trati č. 035 Železný Brod - Tanvald. V ostatních polích svah + skalní stěna zářezu trati. Nad opěrou O5 začíná křižovatka s odbočkou místní komunikace k vodní elektrárně Spálov. Bezproblémový přístup pod most po železniční trati, po skále k opěře O5 nutná lezecká technika.
Cizí zařízení	
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Vizuálně nebylo zjištěno.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: žádné Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Voda z vozovky mostu odtéká jejím velkým podélným sklonem na předpolí opěry O1.
Další části	
- (Informace o zatížení)	Na levém zábradlí za opěrou O5 upevněna mosazná tabulka s textem "Únosnost 220q".
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: V - Špatný	Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: IV - Omezeně použitelné
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 27.10.2023	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 8.10.2025 08:39 Vytisknul z BMS: Čapek Jan, Bc.	



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML